

QUATRAC

GAMA DE DIMENSIUNI

215 45 R 16 90 V XL FSL	195 60 R 16 89 H
205 45 R 16 83 H FSL	215 65 R 16 102 V XL
195 45 R 16 84 V XL FSL	215 65 R 16 98 H
205 50 R 16 87 V FSL	225 70 R 16 103 H
195 50 R 16 88 V XL FSL	215 70 R 16 100 H
185 50 R 16 81 H FSL	195 55 R 15 89 V XL
225 55 R 16 99 W XL	195 55 R 15 85 H
225 55 R 16 95 V	185 55 R 15 82 H
215 55 R 16 97 V XL	195 60 R 15 88 V
215 55 R 16 93 H	195 60 R 15 88 H
205 55 R 16 94 V XL	185 60 R 15 88 H XL
205 55 R 16 91 V	195 65 R 15 91 V
205 55 R 16 91 H	195 65 R 15 91 H
195 55 R 16 87 H	195 65 R 15 95 T XL
185 55 R 16 87 V XL	195 65 R 15 91 T
235 60 R 16 100 H	185 65 R 15 92 H XL
225 60 R 16 102 H XL	185 65 R 15 88 H
215 60 R 16 99 V XL	185 65 R 15 88 T
205 60 R 16 96 V XL	175 65 R 15 84 H
205 60 R 16 96 H XL	

VREDESTEIN
TYRES

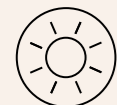
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31-53-4 888 400, E-mail: export@apollovredestein.com

QUATRAC

VREDESTEIN
TYRES

CARACTERISTICILE PRODUSULUI

PERFORMANȚĂ PERFECT ECHILIBRATĂ PENTRU FIECARE ANOTIMP



QUATRAC

BENEFICII

- Rezistența la acvoplanare îmbunătățită cu mai mult de 10%*
- Manevrabilitate îmbunătățită pe suprafețe uscate, umede și înzăpezite
- Durata de viață a anvelopelor crescută cu 20%*

* Date bazate pe teste interne în comparație cu modelul precedent Quatrac 5, dimensiunea de dezvoltare 205/55 R16 91V

ETICHETĂ** (205/55 R16 91V)



ADN-UL QUATRAC

Pe baza a peste 28 de ani de expertiză pentru toate anotimpurile

Reducere semnificativă a impactului asupra mediului înconjurător

** Pentru nivelurile de etichetare curente, consultați www.vredestein.com

CARACTERISTICI

- Profil nou în formă de V
- Zonă de contact cu 10% mai mare*
- Compoziție de nouă generație cu polimeri multifuncționali

TEHNOLOGIE AVANSATĂ*

- Modelul benzii de rulare în formă de V adânc a fost perfecționat prin reglarea fină a unghiurilor, a lungimii canelurilor și a raportului de aer.
- Rezistența la acvoplanare a fost îmbunătățită cu peste 20% în timpul virajelor și cu peste 10% în timpul conducerii autovehiculului în linie dreaptă.
- Umerii anvelopelor sunt mai orientați spre anvelopele de vară, cu câte o canelură pe fiecare bloc de pe umăr, în timp ce partea centrală este mai orientată spre anvelopele de iarnă, cu o densitate mai mare a canelurii pentru tracțiunea în condiții de iarnă.
- O manevrabilitate cu 12% mai bună, datorită suprafeței nete de contact mai mari și a blocurilor mai rigide de pe umeri.
- O îmbunătățire cu peste 20% a manevrabilității pe teren umed și cu 10% a performanței de frânare pe teren umed datorită compusului pe bază de siliciu și a modelului în formă de V.
- O manevrabilitate cu 5% mai bună pe zăpadă, datorită marginilor care taie zăpada cu 10% mai multe, optimizate pentru toate unghiurile de direcție.
- Compoziția benzii de rulare este îmbunătățită cu rășini pe bază de terpene, iar siliciul este mai bine dispersat în polimerii cu catene lungi - ceea ce conduce la o creștere cu peste 20% a duratei de uzură.
- Raportul de aer a fost redus cu 4%, pentru a crește durata de uzură.
- Cavitatea optimizată a anvelopelor conduce la o distribuție mai uniformă a presiunii, asigurând o uzură uniformă a anvelopelor.
- Conturul îmbunătățit al anvelopelor și structura echilibrată a taloanelor au ca rezultat o îmbunătățire cu 10% mai mare a rezistenței la rulare, conducând la economii semnificative din punct de vedere al consumului de combustibil.

* Date bazate pe teste interne în comparație cu modelul precedent Quatrac 5, dimensiunea de dezvoltare 205/55 R16 91V